

LA INTERDISCIPLINARIEDAD EN LA PLANIFICACION E INDAGACION DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA

**LUNA, Maria Noel; SZAJNBERG, Daniela; ANTOLIN, Carolina;
GIL PALACIOS, Jimena, ROITTMAN, Anabella; GHIO, María
Flores; PIOLI, M. Virginia.**

noel25476@hotmail.com; danielaszajnberg@yahoo.com

Universidad de Buenos Aires. Facultad de Arquitectura Diseño y
Urbanismo. Cátedra Gestión Urbana Contemporánea (cátedra GUC
Szajnberg) + Instituto de Urbanismo, Territorio (ISUTA) y Ambiente
e Instituto de la Espacialidad Humana (IEH).

Resumen

El abordaje del estudio de las Infraestructuras Urbanas implica la reconstrucción de la noción desde diversos discursos disciplinares con el fin de dar cobertura al complejo análisis de este objeto de estudio y de hallar aquellos consensos conceptuales genéricos que sean contundentes y útiles a la investigación urbana. La incorporación del enfoque interdisciplinario en el marco de estas investigaciones, que se encaran desde el campo de la planificación urbana, es todo un reto y una meta pocas veces lograda.

Es habitual que muchas nociones que participan del análisis de las temáticas urbanas requieran de abordajes multidisciplinares, mediante los cuales cada sesgo disciplinar se asocia desde su análisis a un fenómeno urbano determinado. Es así como ocurre que un fenómeno urbano posea aportes en el análisis desde diferentes campos, acción ya instalada desde la emergencia del paradigma de la interdisciplinariedad en el siglo pasado. No obstante, a pesar de contar con un camino recorrido en la multidisciplinaria, las nociones interdisciplinarias en el campo de la planificación urbana todavía no alcanzan a estar delimitadas en

su mayor dimensión conceptual general. Vacancia ante la cual investigadores y docentes se enfrentan al momento de plantear enfoques y andamiajes para la indagación.

Sin embargo, y a pesar de ello, esta situación presenta oportunidades para la investigación dado que en la delimitación original de nociones desde un enfoque propio interdisciplinar, el investigador generaría un gran aporte.

En el marco general del Proyecto de Investigación UBACyT “Gestión Urbana Contemporánea y Justicia Socio-espacial”, y en el particular del Proyecto PIA15 “Las infraestructuras urbanas básicas como políticas de inclusión en los procesos de urbanización en la Región Metropolitana de Buenos Aires”, este trabajo propone difundir los componentes de la delimitación interdisciplinaria de la noción: Infraestructura Urbana, con el fin de presentar los temas destacados provenientes de diversos campos que se han integrado para dar cuerpo al abordaje teórico de esta unidad de análisis principal en el Proyecto de Investigación PIA15.

Palabras clave

Enfoques, Interdisciplina, Interseccionalidad, Multidisciplina, Prácticas de la investigación

LA INTERDISCIPLINARIEDAD EN LA PLANIFICACIÓN E INDAGACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA

Autor/es: Luna, María Noel Szajnberg, Daniela Antolín, Carolina Gil Palacios, Jimena Roittman, Anabella Ghio, María Florencia Pioli, M. Virginia

noel25476@hotmail.com / danielaszajnberg@yahoo.com

Sede de investigación y/o pertenencia institucional UBA FADU

Cátedra Gestión Urbana Contemporánea cátedra Szajnberg (GUC)

Ambiente e Instituto de la Espacialidad Humana (IEH)

Instituto Superior de Urbanismo, Territorio y Ambiente (ISUTA)

El abordaje del estudio de las Infraestructuras Urbanas (IU) implica la reconstrucción de la noción desde diversos discursos disciplinares con el fin de dar cobertura al complejo análisis de este objeto de estudio. La incorporación del **enfoque interdisciplinario** en el marco de estas investigaciones, que se encaran desde el campo de la planificación urbana, es todo un reto y una meta pocas veces lograda.

Es habitual que muchas nociones que participan del análisis de las temáticas urbanas requieran de abordajes multidisciplinares, mediante los cuales cada sesgo disciplinar se asocia desde su análisis a un fenómeno urbano determinado. Es así como un fenómeno urbano posee aportes en el análisis desde diferentes campos, acción ya instalada desde la emergencia del paradigma de la interdisciplinariedad en el siglo pasado. No obstante, a pesar de contar con un camino recorrido en la multidisciplina, las nociones interdisciplinares en el campo de la planificación urbana todavía no alcanzan a estar delimitadas en su mayor dimensión conceptual general. **Vacancia** ante la cual investigadores y docentes se enfrentan al momento de plantear enfoques y andamiajes para la indagación.

Sin embargo, y a pesar de ello, esta situación presenta **oportunidades para la investigación** dado que en la delimitación original de nociones desde un enfoque propio interdisciplinar, el investigador generaría un gran aporte.

En el marco general del Proyecto de Investigación UBACyT "Gestión Urbana Contemporánea y Justicia Socio-espacial", y en el particular del Proyecto PIA15 "Las infraestructuras urbanas básicas como políticas de inclusión en los procesos de urbanización en la Región Metropolitana de Buenos Aires", este trabajo propone **difundir los componentes de la delimitación interdisciplinaria** de la noción: Infraestructura Urbana, con el fin de presentar los temas destacados provenientes de diversos campos que se han integrado para dar cuerpo al abordaje.



A partir de la caracterización de las IU como redes, la filosofía sostiene que las redes urbanas hacen a la calidad de vida de las sociedades y a su potencial para el desarrollo, está fue la hipótesis inicial del Derecho a la Ciudad difundida por **Henri Lefebvre** (1968). Desde la geometría y la matemática se elabora la Teoría de las redes urbanas como mecanismo configurador de territorios reticulares capaces de conectarse por relaciones de necesidad, funcionamiento y socialización fue indagada por **Jan Ghel** (1987) y **Gabriel Dupuy** (1998) respectivamente. La economía se fusiona con la sociología construyendo una

caracterización explicativa del rol que poseen las infraestructuras como estabilizadores sociales en periodos de crisis económicas, haciendo alusión a la teoría del *Spatial Fix* de **David Harvey** (2010). Desde el eje de las Lógicas Projectuales y la Racionalidad Instrumental destacan los aportes de la noción de Racionalidad estratégica de **Habermas** (1987) y los pensamientos sobre Observaciones Territoriales de **Fernández** (2015). Desde las políticas sectoriales surge la definición tipológica de ciudad Latinoamericana de **Abraham** (2012) ciudad COM-FUSA, compacta y difusa.

ENFOQUES **INTERDISCIPLINA** **INTERSECCIONALIDAD**

PALABRAS CLAVE

MULTIDISCIPLINA **PRÁCTICAS DE LA INVESTIGACIÓN**

Línea 2. Herramientas y procedimientos: métodos de nuestras prácticas.