

RE-URBANIZACIÓN, TECNOLOGÍAS Y POLÍTICAS PÚBLICAS PARA EL FORTALECIMIENTO PRODUCTIVO Y COMERCIAL

LEIVA, Rodrigo Nicolás; CLAVELL, María Soledad

di.nicolasleiva@gmail.com ; maria.clavell@fadu.uba.ar

Instituto de la Espacialidad Humana, FADU UBA

Resumen

Los procesos de re-urbanización representan, por un lado, un avance en la construcción de equidad en el espacio urbano, y por el otro, un potencial dinamizador económico en el desarrollo de tecnologías específicas de producto, proceso y formas de organización. Si bien su concreción aún se basa en tecnologías de proceso y organización disponibles casi exclusivamente para capitales privados concentrados, la elaboración de estrategias de fortalecimiento socio-tecnológico de las organizaciones productivas y comerciales para abordar las demandas específicas requeridas, es una de las formas potenciales de revertir esta situación. Simultáneamente, estas acciones suponen la revisión de las formas en que los diseños acompañan estos procesos. Existen una serie de circuitos productivo-comerciales preexistentes a la re-urbanización que requieren de una adecuación integral permitiendo -en diferentes plazos- regularizar las actividades que en ellos se realizan. Las estrategias propuestas desde los diseños para la inclusión se asocian a la sostenibilidad socio-laboral, la profesionalización de organizaciones y procesos, el estudio de las áreas de vacancia tecnológica y las políticas públicas asociadas a la inclusión/exclusión de ciertas prácticas productivas. En el transcurso del año pasado realizamos junto a un equipo de investigadores, docentes y estudiantes, un trabajo territorial en el Barrio Padre Mugica (Villa 31 bis),

donde aportamos soluciones proyectuales sistémicas de equipamiento interior para el mejoramiento de las organizaciones productivas y comerciales del Barrio 31 en el proceso de reurbanización.

A partir de la elaboración de un instrumento que nos permitió relevar y analizar las diferentes áreas, y en colaboración con los actores territoriales y agencias públicas, se desarrolló la prefiguración del equipamiento productivo-comercial orientado a cubrir con las necesidades de funcionamiento, comunicación y adecuación de 50 unidades productivo-comerciales.

Expondremos el trabajo de anteproyecto del desarrollo del equipamiento, visibilizando las herramientas y procedimientos empleados en dicho proceso.

Palabras clave

Economía Popular, Diseños para la Inclusión, Tecnologías Sociales, Ergonomía Participativa, Diseño Social

Re-urbanización, tecnologías y políticas públicas para el fortalecimiento productivo y comercial

Leiva, Nicolás; Clavell, María Soledad; Avilés, Ignacio; Ritzer, Natasha; Speranza, Franco.
di.nicolasleiva@gmail.com; maria.clavell@fadu.uba.ar
Instituto de la Espacialidad Humana, FADU-UBA.

Línea 2. Herramientas y procedimientos: métodos de nuestras prácticas.



Economía Popular - Diseños para la Inclusión - Tecnologías Sociales - Ergonomía Participativa - Diseño Social

Resumen

Los **procesos de re-urbanización** representan, por un lado, un avance en la construcción de equidad en el espacio urbano, y por el otro, un potencial dinamizador económico en el desarrollo de tecnologías específicas de **producto, proceso y formas de organización**. Nos propusimos indagar acerca de las interrelaciones entre los procesos de mejora del hábitat popular y las estrategias de inclusión socio-laboral y espacial, concebidas como trama de la dinámica productiva de la comunidad, centrando el análisis en el territorio del **Barrio 31**, sector bajo-autopista y Manzanas 104 y 12. En el transcurso del año pasado realizamos junto a un equipo de

investigadores, docentes y estudiantes, un trabajo territorial donde aportamos soluciones proyectuales sistémicas de equipamiento interior para el mejoramiento de las organizaciones productivas y comerciales del Barrio 31 en el proceso de re-urbanización. A partir de la elaboración de un instrumento que nos permitió relevar y analizar las diferentes áreas, y en colaboración con los actores territoriales y agencias públicas, se desarrolló la prefiguración del **equipamiento productivo-comercial** orientado a cubrir con las necesidades de funcionamiento, comunicación y adecuación de **50 unidades** productivo-comerciales.

Objetivos

- Aportar soluciones proyectuales para el fortalecimiento socio-tecnológico de las redes productivas y comerciales del Barrio 31 en su relocalización asociada al proceso de reurbanización
- Construir instrumentos específicos para relevar y analizar las tipologías de rubro dentro del circuito comercial
- Detectar áreas de vacancia tecnológica y plantear lineamientos para la elaboración del sistema teniendo en cuenta las tecnologías disponibles y las condiciones ergonómicas de desarrollo
- Desarrollar prefiguraciones de módulos asociados al mejoramiento de la producción y/o comercialización de bienes y servicios específicos según las organizaciones relevadas.

INVESTIGACIÓN
ACCIÓN

ENTREVISTAS

DISEÑO
INCLUSIVO



Conclusiones

Las estrategias propuestas estuvieron asociadas a la **sostenibilidad socio-laboral** la profesionalización de organizaciones y procesos, el estudio de las áreas de vacancia tecnológica y las políticas públicas asociadas a la inclusión/exclusión de ciertas prácticas productivas. El acompañamiento desde el área proyectual en el desarrollo de tecnologías para la inclusión y el fortalecimiento de las organizaciones productivas y comerciales en el contexto específico permite, además de producir conocimiento situado, poner a prueba y verificar -o refutar- la pertinencia de los lineamientos proyectuales surgidos del análisis y ajustar de este modo las producciones teóricas.

Para alcanzar el desarrollo de lineamientos proyectuales que se encuentren fuertemente vinculados a estrategias como las antes descritas, es necesario triangular **métodos e instrumentos que permitan observar, relevar, documentar y analizar información muy diversa**, con el fin de generar producciones teóricas que puedan ser utilizadas como insumo para la revisión y generación de política pública, como así también la replicabilidad de la experiencia en otros proyectos de urbanización en curso.

