

MESA: PLANEAMIENTO URBANO Y REGIONAL

### *Movilidad urbana e impacto territorial*

SÍNTESIS DEL MODERADOR

## LONGONI, LUCAS

La temática de la mesa se centró en el análisis de distintos aspectos sobre la movilidad urbana y su impacto en el territorio, con especial énfasis en los estudios sobre el Área Metropolitana de Buenos Aires. En ese sentido, la ponencia de Sonia Vidal-Koppmann, titulada “Nuevas territorialidades en torno a la movilidad metropolitana, el caso de Buenos Aires”, se basó en el desarrollo de conceptos claves como la “movilidad selectiva” y la “multiterritorialidad”, tomando como caso de estudio el llamado “Corredor Sudoeste”, el cual enlaza los partidos bonaerenses de Ezeiza, Esteban Echeverría, Presidente Perón, San Vicente y Cañuelas mediante las autopistas Richieri, Ezeiza-Cañuelas y las rutas provinciales 52 y 58. El análisis de Vidal-Koppmann conjetura sobre los potenciales dispositivos de concertación entre agentes privados y públicos para superar la fragmentación del territorio en enclaves, estimulada por los procesos de especulación inmobiliaria. Por otro lado, la ponencia “Los ámbitos de desarrollo del estudio del desplazamiento de personas” presentada por Julián Chella, focalizó sobre la movilidad como derecho multidimensional y generador de articulaciones entre distintos campos, en sintonía con los lineamientos de la convocatoria de las jornadas de investigación. A continuación, el equipo comandado por Carlos De Candia desarrolló los avances de un proyecto de investigación UBACYT dirigido al estudio de metodologías espaciales para el análisis del tránsito urbano. Alertando sobre las limitaciones de la tecnología satelital, la ponencia “Uso de tecnología de drones para el relevamiento de información de tránsito” puntualizó los eventuales beneficios de la implementación de esos artefactos para apoyo de la movilidad urbana. Asimismo, la investigación de Jimena Dmuchowsky planteó la cuestión del derecho a la movilidad desde una perspectiva de género. En ese sentido, se da cuenta de un “urbanismo de sesgo patriarcal” que ha direccionado un uso mayoritario del transporte público para las mujeres, y en la misma dirección una mayor utilización del automóvil por parte de la población masculina, considerando como casos de estudio distintos distritos del oeste del conurbano bonaerense (Ramos Mejía, San Justo, Villa Luzuriaga). Posteriormente, la ponencia presentada por Carolina Guerra, “Aportes para una periodización de la logística y su impacto en la región metropolitana de Buenos Aires”, reflexiona sobre el debate necesario y pendiente acerca del problema de la logística y las redes de infraestructura urbana. Por otro lado, teniendo en cuenta la estructura y clasificación de los movimientos metropolitanos, el paper elaborado por Martín Orduna concluye sobre la potencialidad del proyecto RER como alternativa viable para la integración de los flujos radiales y transversales, y la planificación del transporte urbano. Finalmente, la ponencia de Artemio Abba, “A más de un siglo de la llegada del automóvil a la ciudad”, presentada por María Eugenia Goycochea, aludió al proceso de privatización de la movilidad y su relación con la conformación del tejido urbano, que ha devenido en espacios de sociabilidad restringida.