

RESUMEN POSTER

REPRESENTACIÓN DE LA MOVILIDAD COTIDIANA EN LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES MEDIANTE LA EXPLOTACIÓN DE INFORMACIÓN SUBE

VELAZQUEZ, Maximilianomaxovelazquez@gmail.com

Centro de Estudios del Transporte del Área Metropolitana (CETAM),
Instituto Superior de Urbanismo (ISU), FADU, UBA

Esta propuesta presenta parte de las conclusiones del proyecto UBACyT 20020130100399BA "Nuevas metodologías para el análisis de corredores metropolitanos: aplicación de la tecnología satelital a la gestión de la movilidad urbana y del ordenamiento territorial. FASE II" de la Programación Científica 2014-2017. Este proyecto, que en su origen se basó en la utilización de tecnología satelital, avanzó hacia la integración de nuevas tecnologías de integración de imágenes y datos como son la utilización de drones para la teledetección de información en tiempo real, y mediante la integración de datos de diversos sensores y fuentes, públicas o privadas, que nuestras ciudades producen para la gestión del transporte y la movilidad.

La información generada por la SUBE (Sistema Único de Boleto Electrónico) presenta datos sobre la movilidad urbana pública con interesantes potencialidades y múltiples desafíos para su trabajo debido a que se generan millones de registros diariamente. Nos otorga una oportunidad para analizar y elaborar patrones dinámicos, reconocer comportamientos sociales, permitiendo "escribir" historias en los territorios en donde son utilizados. En ese sentido, nos permite reflexionar sobre los campos de actuación de la planificación urbana y la permanente necesidad de incorporar saberes y prácticas de otras disciplinas, en éste caso de las ciencias informáticas, para la identificar y producir patrones de movilidad que representen el uso del transporte público en la Región Metropolitana.

La estrecha relación entre movilidad y usos del suelo ejemplifica una crítica a una supuesta autonomía disciplinar del urbanismo, que aunque requiera de la pertinencia de conceptos y términos reconocidos y usados como propios, generalmente éstos provienen de otros campos disciplinares. Mediados por el avance tecnológico, las técnicas de explotación de datos conocidas como Big Data y Maching Learning

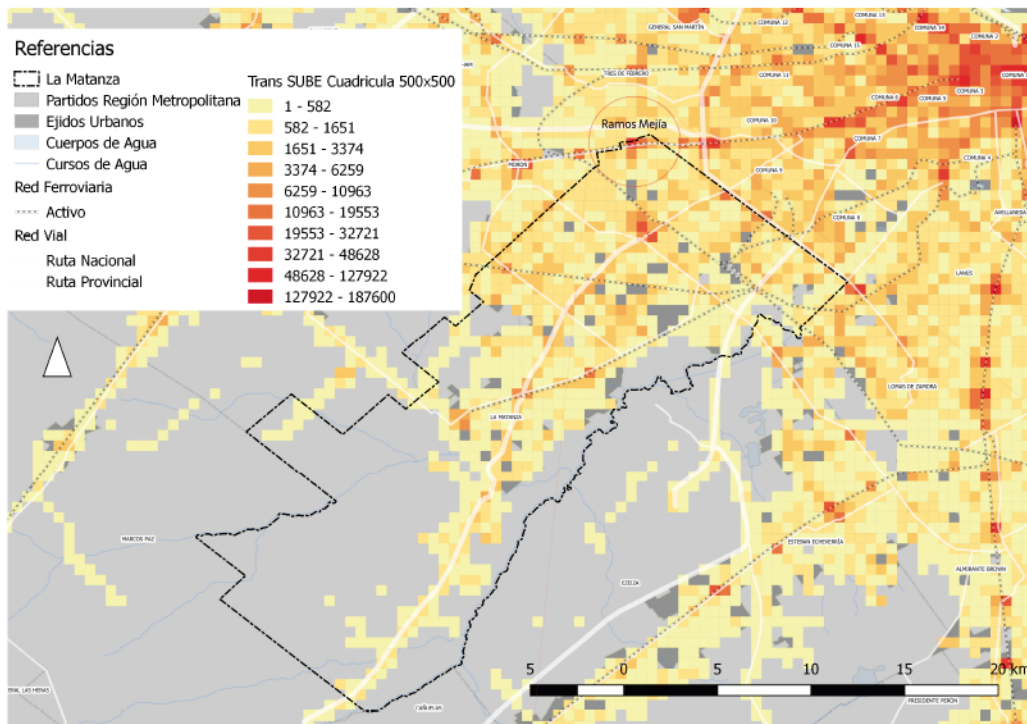
UNIDAD | **PLANEAMIENTO URBANO Y REGIONAL**

incorporan metodologías que facilitan el análisis espacial de información territorial, y los sistemas de información geográfica nos permiten visualizarlos.

A partir de la experiencia metodológica y técnica de operar con las enormes bases de datos del sistema SUBE de transporte público -que funciona desde 2009 en Buenos Aires y recientemente en muchas otras ciudades del interior de Argentina-, nos preguntaremos respecto de las formas de representación de la información procesada en mapas temáticos; así como las problemáticas de mutar de un análisis estático sincrónico, característico de los estudios espaciales tradicionales, a herramientas metodológicas dinámicas diacrónicas, que permiten cruzar y seleccionar múltiples variables para representar en diferentes escalas. Los mapas resultantes proponen nuevas miradas sobre la movilidad cotidiana.

Esta propuesta presenta parte de las conclusiones del proyecto UBACyT 20020130100399BA “Nuevas metodologías para el análisis de corredores metropolitanos: aplicación de la tecnología satelital a la gestión de la movilidad urbana y del ordenamiento territorial. FASE II” de la Programación Científica 2014-2017. Este proyecto avanzó desde las tecnologías de integración de imágenes satelitales a la utilización de drones para la teledetección por sensorio de información territorial en tiempo real, incorporando herramientas y técnicas para el procesamiento de fuentes de datos abiertos, públicas o privadas, que nuestras ciudades producen para la gestión urbana del transporte y la movilidad cotidiana.

Técnica Clustering espacial agrupa transacciones SUBE en cuadrícula 500x500 metros



A partir de la experiencia metodológica y técnica de operar con las enormes bases de datos del sistema SUBE (Sistema Único de Boleto Electrónico) de transporte público, nos preguntaremos respecto de las formas de representación de la información procesada en mapas temáticos; así como las problemáticas de mutar de un análisis estático sincrónico, característico de los estudios espaciales tradicionales, a herramientas metodológicas dinámicas diacrónicas, que permiten cruzar y seleccionar múltiples variables para representar en diferentes escalas.

La información generada por SUBE presenta datos sobre la movilidad urbana pública que permite analizar y elaborar patrones dinámicos, reconocer comportamientos sociales, y "escribir" historias respecto de los territorios. Nos permite reflexionar sobre los campos de actuación de la planificación urbana y la permanente necesidad de incorporar saberes, tecnologías y prácticas de otras disciplinas, como las técnicas de explotación de datos de las ciencias informáticas conocidas como *Big Data* y *Maching Learning* facilitando el análisis espacial con información territorial, y los sistemas de información geográfica que nos permiten visualizarlos.

Técnica asignación georeferenciada de transacciones SUBE en entorno Estación Ramos Mejía

